

**FEDERAZIONE ITALIANA VELA**



**COMITATO VIII ZONA**

**REGOLAMENTO  
XX GIRO DI PUGLIA  
DI VELA D'ALTURA  
2013**

## PROGRAMMA REGATE 2013

N.	Data	Manifestazione	Bastone	Costiera	Altura	Circolo
1	14 e 20 Aprile	VI Trofeo del Marina "Molo S. Eligio"	prove			CV Taranto
2	14 Aprile	"XI Trani Cup" Trani – Barletta – Bisceglie - Trani		20		LNI Trani
3	20 e 21 Aprile	"XI Trani Cup"	prove			LNI Trani
4	21 Aprile	"Trofeo dello Jonio" Taranto – Gallipoli		46		CV Taranto LNI Gallipoli
5	25 Aprile	VIII Est 105 "Regata Internazionale Bari – Herceg Novi"			109	CUS Bari
6	28 Aprile e 1 Maggio	"XIII Coppa del Salento"	prove	13		LNI Gallipoli
7	5 Maggio	"IX Coppa dello Jonio" Gallipoli – Tricase		37		LNI Gallipoli LNI Tricase
8	11-12 Maggio	"XXVII Coppa Magna Grecia" Tricase - Othoni - Tricase			100	LNI Tricase
9	19 Maggio	"XXIII Coppa Primavera"	prove			LNI Brindisi
10	26 maggio 1 e 2 Giugno	"XI Giornate Veliche Bocche di Puglia" Campionato Zonale d'Altura Selez. Camp. Italiano Assoluto	prove			CV Brindisi
11	12-14 Giugno	XXVIII Edizione "Regata Internazionale Brindisi – Corfù"			104	CV Brindisi
12	4 Luglio	IX Trofeo "A. Pennetti" Trani - Dubrovnik			110	LNI Trani
13	14–15 Settembre	"XXI Regata del Gargano" Pizzomunno Cup			50	LNI Manfredonia
14	28–29 Settembre	VI Trofeo Magna Grecia			60	CV Taranto CV Alto Jonio

## PREMESSA

Il "XX Giro di Puglia di Vela d'Altura 2013" è riservato alle imbarcazioni con valido certificato di stazza ORC 2013, emesso almeno 24 ore prima del segnale di partenza, che non potrà essere variato per l'intera durata del "Giro".

Il Programma del "XX Giro di Puglia" e le Regate valide ai fini delle classifiche sono indicate nel "Programma" che precede. E' facoltà dei singoli Circoli organizzatori del "XX Giro di Puglia" bandire Regate con denominazione specifica ma concomitanti per data e aventi percorso e caratteristiche tecniche identiche a quelle del "Giro" e alle quali potranno partecipare, anche con classifica e partenza separata, le imbarcazioni che non partecipano al "Giro di Puglia". Spetterà ai singoli Circoli organizzatori emanare i relativi Bandi di Regata e Istruzioni di Regata in conformità con il Regolamento di Regata ISAF, con il presente Regolamento e con la vigente Normativa Vela d'Altura emessa dalla FIV. Il Comitato VIII Zona assegnerà il titolo di Campione Zonale di "Grande Altura" per l'anno 2013, riservato alle imbarcazioni iscritte al XX Giro di Puglia di Vela d'Altura, partecipanti alle regate indicate nel programma ai punti nr. 5, 8, 11, 12, 13, 14.

## REGOLAMENTO

### 1. Regole:

- 1.1. Il presente Regolamento è emesso dal Comitato VIII Zona FIV ed è inderogabile. Il "Programma" e quanto in "Premessa" sono parte integrante del presente Regolamento e qui s'intendono interamente trascritte. Il "XX Giro di Puglia" è governato dal *Regolamento di Regata* ISAF vigente e prescrizioni FIV; dalle Regulation ISAF nr. 20 e 22; dal Regolamento e dalle Regulation ORC vigenti; dalle ISAF Offshore Special Regulations per regate di **Categoria 3**; Normativa FIV Vela d'Altura 2013; dalla Normativa FIV vigente in materia di esposizione pubblicitaria e licenza, ove ricorra; dal presente Regolamento; dal Bando di Regata e dalle Istruzioni di Regata nonché dai *Comunicati* emessi dal C.O., CdR, Giuria.
- 1.2. Per le imbarcazioni in regata sussistono i seguenti obblighi aggiuntivi:
  - 1.2.1. motore entrobordo pienamente efficiente;
  - 1.2.2. zattera di salvataggio autogonfiabile omologata e conforme alle relative prescrizioni ISAF OSR vigenti;
  - 1.2.3. apparato VHF ad installazione fissa.
- 1.3. Il presente Regolamento è inderogabile e deve essere espressamente richiamato in ogni *Bando di Regata* nelle *Regole*.
- 1.4. In accordo con la *regola* 86.1 RRS, in aggiunta alla *regola* 63.7 RRS così si legga: " *In caso di contrasto, il presente Regolamento è sempre prevalente sul Bando di Regata e/o sulle Istruzioni di Regata ovvero sui Comunicati emessi del C.O., CdR, CpP.* ".

### 2. Ammissioni:

- 2.1. Sono ammesse al "XX Giro di Puglia" le imbarcazioni dotate di valido certificato di stazza ORC International o ORC Club con LOA pari o superiore a 9,00 mt. e saranno raggruppate in tre categorie:
  - 2.1.1. "**Regata**": come da Normativa FIV Altura 2013, Parte Seconda, "Direttive per l'Organizzazione dell'Attività", **punto n. 2**;
  - 2.1.2. "**Crociera/Regata**": come da Normativa FIV Altura 2013, Parte Seconda, "Direttive per l'Organizzazione dell'Attività", **punto n. 4**;
  - 2.1.3. "**Gran Crociera**": come da Normativa FIV Altura 2013, Parte Seconda, "Direttive per l'Organizzazione dell'Attività", **punto n. 6**.
- 2.2. Per l'ammissione alla categoria "**Gran Crociera**", i *Bandi di Regata* e le *Istruzioni di Regata* ovvero ogni e qualsiasi altro *Comunicato* o comunicazione devono *inderogabilmente* attenersi a quanto prescritto al **punto n. 6**, Parte Seconda, "Direttive per l'Organizzazione dell'Attività" dalla vigente Normativa FIV Altura 2013. I *Bandi di Regata* tra i *parametri* per l'ammissione a tale categoria devono prevedere anche l'anno di varo dell'imbarcazione, che è un ulteriore *parametro* se anteriore al 1984. L'appartenenza alla categoria "Gran Crociera" dovrà essere dichiarata al momento dell'iscrizione alle singole regate, specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. **In questa classe non sono ammessi a bordo atleti "Qualificati"**.

### 3. Iscrizioni:

Le iscrizioni alle singole prove del "XX Giro di Puglia" dovranno pervenire ai Circoli organizzatori corredate dai documenti previsti dai *Bandi di Regata*, al più tardi entro 3 giorni precedenti alla regata. La tassa d'iscrizione è fissata in euro 50,00 (cinquanta/00) per ogni giornata di regata, tranne che per le regate di "Grande Altura", la cui tassa d'iscrizione sarà fissata di volta in volta dai rispettivi *Bandi di Regata*.

### 4. Tesseramento FIV :

Come da RRS e Normativa Federale vigenti, con prescrizione sanitaria cat. "A" per attività non agonistica.

### 5. Bandi e Istruzioni di Regata:

I *Bandi di Regata* per ogni regata o per singole *prove* sono emessi dai Circoli organizzatori in stretta conformità al presente Regolamento che è inderogabile, all'Appendice J del Regolamento di Regata 2013-2016, a tutta la Normativa FIV vigente. I *Bandi di Regata* devono pervenire al Comitato VIII Zona FIV per l'approvazione, non più tardi di trenta giorni liberi precedenti la *Regata*, in ottemperanza alla Normativa Federale vigente. Le *Istruzioni di Regata*, anch'esse predisposte prima delle regate, dovranno essere messe a disposizione dei partecipanti presso le Segreterie di regata al più tardi 24 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima o unica prova.

### 6. Validità delle regate:

- 6.1. Ogni singola *prova* o ogni *Regata* sarà valida ai fini della classifica del "XX Giro di Puglia" solo se **almeno sei imbarcazioni** saranno iscritte e saranno regolarmente *partite* in ogni singola *prova* o *Regata*.
- 6.2. Il "XX Giro di Puglia di Vela d'Altura" sarà valido se saranno disputate almeno **otto prove** (quattro *prove* per la categoria "Gran Crociera"), compresa la "XXVIII Brindisi - Corfù", il cui punteggio conseguito NON sarà scartabile dalla serie.
- 6.3. Per essere classificate nel Campionato Zonale di "Grande Altura" le imbarcazioni dovranno essere iscritte e *partite* in **almeno tre** delle *Regate* in programma. Ove si siano svolte regolarmente tutte le sei *prove* previste dal "programma", saranno prese in considerazione le **migliori tre** in aggiunta al punteggio conseguita nella "XXVIII Brindisi - Corfù", non scartabile.

### 7. Rating e classifica:

Le classifiche saranno redatte secondo le rilevazioni del CdR e sulla scorta dei soli dati in suo possesso, sia per l'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi. A modifica della RRS 60.1(b) tali decisioni non possono costituire oggetto di *protesta* o *richiesta di riparazione*.

Le classifiche del XX Giro di Puglia saranno elaborate, redatte e pubblicate dal Comitato VIII Zona sulla base delle classifiche delle Regate indicate nel programma del "XX Giro di Puglia", che dovranno essere trasmesse di volta in volta all'VIII Zona a cura del Circolo organizzatore, entro il giorno successivo al termine delle Regate stesse.

### 8. Punteggio:

Sarà applicato "Punteggio minimo" così come previsto dall'Appendice A del RRS vigente.

Coefficiente per regate fino a 10 partenti:	1,30
Coefficiente per regate da 11 a 20 partenti:	1,15
Coefficiente per regate con 21 e più partenti:	1,00
Coefficiente per la sola regata d'altura "Brindisi - Corfù":	0,70

Per la classifica finale del "XX Giro di Puglia di Vela d'Altura", in aggiunta al punteggio acquisito nella Regata Brindisi-Corfù (non scartabile) saranno presi in **considerazione i migliori cinque risultati** di ogni imbarcazione il cui Armatore è tesserato dell'VIII Zona FIV.

**9. Penalizzazioni:**

Una barca che infrange una *Regola*, ad esclusione di quelle della Parte Seconda del RRS 2013 - 2016, sarà penalizzata dalla Giuria con una penalità discrezionale (DPI) del 2%, 5%, 10%, 20% sul tempo reale o sul punteggio.

**10. Risoluzione delle parità:**

Ai soli fini delle classifiche del "XX Giro di Puglia" e del "Campionato Zonale di Grande Altura", a parziale modifica e in aggiunta alla *regola* A8.2 RRS, si legga: "*Per la risoluzione di eventuali parità nelle sole classifiche finali, è sempre prevalente il punteggio ottenuto nella "Regata Internazionale Brindisi - Corfù" che non è scartabile*".

**11. Tempo limite:**

Il tempo limite di ogni *prova*, sarà calcolato in secondi per miglio, e sarà il risultato della formula "GPH + 680" secondi. I singoli Circoli Organizzatori, limitatamente alle regate direttamente organizzate, potranno adottare un'ora limite per l'arrivo che dovrà essere indicata con estrema chiarezza nelle rispettive *Istruzioni di Regata*, ovvero al più tardi tre ore prima del segnale di partenza di ogni *prova*.

**12. Controlli di stazza:**

I controlli di stazza potranno essere eseguiti prima, durante e dopo le singole prove, a insindacabile giudizio e scelta dei Comitati di Regata. Gli Stazzatori a ciò designati, con esclusione di quelli a nomina del Designatore Nazionale Stazzatori, saranno indicati al Circolo organizzatore dal Capo Stazzatori dell'VIII Zona.

**13. Avvertenze particolari:**

I *Bandi di Regata* delle prove costiere e d'altura devono espressamente prevedere che:

- 13.1. al termine di ogni *prova* sia resa dall'Armatore o dallo Skipper la "Dichiarazione di Osservanza" da consegnare, senza ritardo, alla Segreteria di regata entro il tempo per le proteste;
- 13.2. le imbarcazioni *ritirate* diano comunicazione al Comitato di Regata, al più presto possibile, onde evitare l'impropria attivazione delle procedure di ricerca e soccorso.
- 13.3. Durante la navigazione tra le ore 20.00 e le ore 06.00, ovvero ove ricorra, come per legge, dovranno essere accesi i fanali di via. Durante tale periodo le regole della Parte 2 del *Regolamento di Regata* cessano di essere applicate e sono sostituite dal "Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare" Norme NIPAM - COLREG.

**14. Responsabilità:**

I concorrenti partecipano alle regate a proprio rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Gli armatori con i propri equipaggi saranno i soli responsabili della decisione di partecipare o di continuare la regata e di ogni eventuale danno o incidente che dovesse verificarsi a persone o a cose. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate. Una specifica dichiarazione di assunzione di responsabilità da parte dell'armatore viene richiesta dal Comitato di Regata. Il superamento dei controlli preliminari non costituisce in alcun caso sgravio di responsabilità per l'armatore e/o lo skipper, i quali restano i soli a dover conoscere se lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate a bordo della loro imbarcazione siano conformi alla documentazione presentata.

**Comitato VIII Zona FIV**