



ITA – 31041 SCRICCA - Armatore: Gianfranco Cioce

La mia esperienza nello sport della vela da non professionista, ha inizio nel '86 con il Laser, durante la quale la prodiga Angela Palmisano mi trasferisce i primi rudimenti delle regate.

Non tardo a partecipare a regate zonali per poi passare a quelle nazionali.

Col passare del tempo mi diletto sul 470 e sulla Star di Ferrarese e Girone allora divenuti campioni italiani.

A fine '89 acquisto un J24 usato che chiamo "Blu", il primo a Bari, e inizio a regatare con equipaggio, partecipando a molte regate zonali e nazionali: nel 1990 alla "Pasquavela" a Porto S. Stefano e nel 1991 ai Campionati Italiani sul Lago di Garda, dove mi colloco a metà classifica su circa 80 equipaggi, per poi migliorare ai Campionati Italiani ad Anzio del 1992, 12° posto su circa 70 equipaggi.

Dopo qualche anno di assenza dalla vela, per passatempo, partecipo nel 2000 a un'esperienza maestosa, la "Barcolana" a Trieste su "Moonshine", che chiude al 3° posto su circa 1300 imbarcazioni!

Ritorna a galla l'amore per questo sport e accarezzo l'idea di acquistare una barca, infatti, alla fine dello stesso anno varo un X-362 Sport denominata "X-Blu".

Inizio a partecipare come armatore-timoniere a varie regate che potessero farmi entrare nel mondo dell'IMS, partecipando al:

- Campionato Invernale del Tigullio '00-'01: 3° di classe 10° su 28 overall.
- Settimana Internazionale di Alassio '01: 8° di classe 27° su 65 overall.
- Trofeo Accademia di Livorno '01: 14° di classe 28° su 50 overall.
- Capri Nastro Azzurro Sailing Week '01: 11° di classe 21° su 71 overall.

Il 2001 è stato un anno ricco di soddisfazioni, poiché non timonavo da qualche anno e il livello agonistico sul Tirreno non era da poco!

La prova ne fu il verificare, nella classifica nazionale degli armatori UVAI 2001, il 53° su 348 armatori.

Nel 2002 decido di arricchire le mie esperienze partecipando ai Mondiali IMS di Capri e riesco a classificarmi 33° su 66 imbarcazioni, dove nelle prime 10 circa vi erano professionisti a bordo!

Ritornato a Bari, partecipo alla “NISSAN CUP” a Manfredonia, vincendo il Trofeo Challenge di cui sono ancora il detentore e ad altre regate locali.

Nel Marzo del 2003 vendo “X-Blu” per varare ad agosto dello stesso anno “Blu-X”, l’X-43 sempre dei cantieri X-Yachts.

Con questa barca iniziai timidamente a regatare in classe crociera perché più grande della precedente.

Dopo circa due anni, passo alla classe crociera-regata, e ciò significava apportare delle modifiche alla barca per poterla rendere più competitiva.

Partecipo a campionati invernali della mia città, alle edizioni annuali del “Giro di Puglia”, a varie “Brindisi – Corfù”, a due edizioni del “Trofeo Terra da Mare” vincendole e al “Campionato Europeo del Mediterraneo” a Brindisi.

Nel 2009 partecipo ai “Mondiali” di Brindisi e, a seguito di questa regata, decido di sostituire “Blu-X” con altra barca . . . ma quale?

La mia meditazione si protrae sino al Salone di Genova 2009 dove, a seguito di vari raffronti, approdo ai cantieri Comar Yachts.

Tutto ciò che potevo aver desiderato negli anni precedenti volevo applicarlo nella realtà; questa barca doveva avere spiccate caratteristiche da regata.

A fine maggio 2010 varo “ Scricca” un Comet 38S.

E solo dopo pochi giorni, partecipo al “Gavitello d’Argento” a Punta Ala.

Vinco e penso a quale migliore regalo mi sono fatto, con un battesimo così per “Scricca” !

La mia gioia era enorme ma contenuta perché dopo poco tempo, a luglio, avrei partecipato ai “Campionati Europei” di Cagliari.

Lì avrei trovato i migliori nomi della vela italiana ed io ero l’ultimo arrivato, per di più ero consapevole che occorreva ancora tempo, sia per la messa a punto della barca, sia per l’affiatamento dell’equipaggio.

È stata un’esperienza molto forte e profonda, nella quale la concentrazione e la grinta andarono a braccetto per tutto il Campionato e, nonostante qualche colpo mancino dei nostri diretti concorrenti, “Scricca” si qualifica al secondo posto del Campionato Europeo!

Metabolizzo durante l’estate questo stupendo risultato e a fine agosto, incredibilmente coronano la giovane storia di “Scricca” con la vittoria del “Campionato Italiano Assoluto d’Altura” a Livorno!