



ITA 391 MORGAN IV GS 39 S – Armatore: Nicola de Gemmis

La mia attività di velista comincia nel 1980 quando con i risparmi di alcuni anni di lavoro riuscii ad acquistare la prima barca e precisamente un Ranger 29, Blitz, che sarebbe dovuta servire alla attività di subacquea che in quel tempo era il mio sport preferito.

Ben presto la navigazione prese il sopravvento sulle immersioni e cominciai a frequentare il mondo delle regate, come equipaggio, per apprendere più velocemente. Nel 1984 acquistai lo Ziggurat 9,15, Hexj, sicuramente più performante della precedente e ottenemmo il terzo posto al Campionato Invernale del 1985. Nel contempo cresceva la mia competenza grazie anche alla frequentazione di campioni quali i Montefusco ed altri, in giro per l'Italia.

Nel 1992 acquisto un First 37, Sventola, e con questa barca abbiamo regatato per nove anni, vincendo molte regate zonali e ottenendo diversi piazzamenti da podio ai vari Campionati invernali.

Cresceva la capacità di gestire ed organizzare una stagione ed un equipaggio.

Grazie ad un continuo confronto con altri armatori conosciuti sui diversi campi di regata e a regatanti di provata esperienza nel 2000 ritenni che fosse possibile fare quel salto di qualità che ormai desideravo fortemente.

Così acquistai il primo Morgan, un Gran Solei 40, con cui abbiamo vinto l'impossibile, una Brindisi Corfù in tempo reale, un Campionato Invernale, una Pizzomunno. Abbiamo partecipato a due Mondiali, due Europei ed un Italiano. Poi nel 2004 arriva il Primo First 44 in Italia targato Morgan e con questa barca giriamo l'Italia partecipando a un Campionato del Mondo a Capri, un Campionato Europeo e un Campionato Italiano. Nel 2005 vinciamo il Campionato invernale Vela d'altura Città di Bari, il Trofeo DANIMAR a Pescara, il Memorial Giammarini a S.Benedetto, la Coppa delle Città Adriatiche a Pescara-S. Benedetto-Civitanova e la Corifo Cup a Corfù.

Nel 2006 acquisto il GS 37, sempre Morgan, e ci classifichiamo al terzo posto al Campionato Italiano a Cagliari.

Il 2007 vinciamo il Campionato Invernale Città di Bari e bissiamo il terzo posto al Campionato Italiano a Pescara, siamo quarti all'Europeo a Cherso e poi una serie di ottimi piazzamenti in altre regate in giro per l'Adriatico.

Il 2008 vinciamo ancora il Campionato Invernale Città di Bari, il Trofeo Rosetti a Ravenna, la Regata Internazionale Brindisi Corfù in categ.3. Siamo quarti al Campionato del Mondo ad Atene e per finire alla Barcolana a Trieste siamo secondi in categoria 3.

Il 2009 ci vede ancora protagonisti in Adriatico con un secondo posto al Campionato Area Adriatica a Ravenna, terzi al Campionato del Mediterraneo a Pescara e un ottavo al Mondiale svoltosi a Brindisi. Anche quest'anno siamo a Trieste alla Barcolana, 21° classificato categoria 2.

Nel 2010 i due risultati di prestigio sono il primo posto all'Adriatic Challenge Trophy ottenuto al meglio di cinque regate disputate in Adriatico, Croazia e Slovenia comprese e il secondo posto al Camp. Nazionale dell'Adriatico.

Anche il 2011 ci ha visto regatare in Adriatico dove in ogni approdo ti senti come se fossi a casa. I risultati purtroppo denotano che ormai il progetto di Botin non ha più i numeri per competere con le imbarcazioni di nuova generazione.

Al Campionato Invernale Città di Bari ci classifichiamo al 2° posto, alla Trani Cup siamo 1° classificato categ. Regata Crociera, al Trofeo Rosetti di Ravenna 1° classe 3 regata, all'Italian Cup di Civitanova siamo 5° in categoria 3, poi il Campionato del Mondo a Cherso dove il risultato non premia gli sforzi del gruppo e siamo 13° classificato in categoria 2 e infine il Campionato Italiano a Trieste dove ci classifichiamo al 6° posto in categoria 3 Regata.

Sempre a Trieste cominciano le trattative con il Cantiere del Pardo per vagliare l'ipotesi di sostituire il 37 con un nuovo modello progettato da Maletto e precisamente il GS 39 Sport. ITA 391 MORGAN IV

E così il 2012 ci vede in acqua con questa nuova scommessa e così cogliamo un secondo a Napoli al Campionato Nazionale del Tirreno, siamo terzi in classe Regata all'Europeo di Punta Ala e terzi, sempre in classe Regata anche all'Italiano di Riva di Traiano. La barca è tutta da scoprire per cui decidiamo di portarla a casa per lavorare e prepararci per il prossimo anno. Obiettivi importanti saranno il Mondiale e l'Italiano 2013.

Ma chi ci ferma.

Nicola de Gemmis