

ITA – 8066 - MOONSHINE – di Massimo Di Terlizzi

Il padre di Massimo impegnato nei primi anni 70 con l'imbarcazione Giselle II un Comet 9.10, continuamente ingaggiato in regata con gli altri due Comet, "Vento Perso" di Terracciano e "Blue Shadow" di Nacci ha sicuramente inculcato nella famiglia l'amore per la vela ed ecco che nel 1987 viene acquistato il primo MoonShine un 43 piedi progetto Doug Peterson che ha partecipato all'Admiral Cup del 1979 ottenendo un significativo 3° posto nella regata del Fastnet, l'armatore era Riccardo Bonadeo. Le vittorie di questa imbarcazione targata Di Terlizzi le troverete negli albi d'oro della pubblicazione. Nel 1992 arriva MoonShine 2 progetto di Paolo Cori un 55 piedi che ventiquattro ore dopo il varo si classifica 2° alla Barcolana dopo il Moro di Venezia. Il 1993, 94, 95, 96 sono quattro anni di intensa attività dove sono state vinte regate importantissime e stabiliti record.

1992 2° class. Barcolana Trieste

1993 1° class. Rimini – Corfù – Rimini

4° class. Barcolana Trieste

1994 1° class. 500 x 2

1° class. Trani – Dubrovnik

1995 Record della Corsica x 2

Record Fiumicino – Ponza

1° class. 500 x 2

Nel 2001 Arriva il 60 piedi MooShine 3 sempre progetto Paolo Cori, un'evoluzione del 55 piedi. Lo scafo è costruito interamente in Carbonio, con la stessa tecnologia utilizzata per costruire gli abitacoli delle autovetture di formula 1. Anche questa imbarcazione si fa onore ottenendo il 4° posto alla Barcolana del 2001. Nel 2002 vince la 24 ore di San Marino e vince la regata del Conero ad Ancona. .