

# VELA D'ALTURA A TARANTO

REGATE E... ALTRO

MAUGERI Bartolomeo



Taranto città di mare ha da sempre un rapporto saldissimo con la Marina Militare.

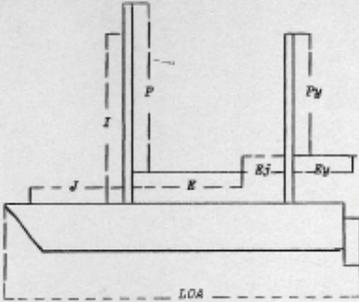
In particolare, nella disciplina dello sport della vela, la Sezione Velica (SEVETA) è stata per molto tempo vero motore delle attività connesse con l'organizzazione e la pratica dello sport velico facilitata in questo da Mar Grande, ideale campo dove svolgere regate a vela, credo che il trigger e il merito di questo felice connubio derivi dalla decisa ed inequivocabile affermazione di Straulino-Rode, che nel 1949 a Taranto vinsero il Campionato d'Italia nella classe Star.

Da allora le manifestazioni organizzate sono state innumerevoli e di altissimo valore tecnico. La presenza di imbarcazioni d'altura con palmares prestigiosi ormeggiate nel porticciolo della Sezione Velica come Artica II e Sagittario, l'incremento della nautica da diporto hanno certo spinto i dirigenti dei circoli tarantini a organizzare anche a Taranto regate con imbarcazioni d'altura, nasceva in quegli anni un regolamento di stazza chiamato IOR, che dettava le regole per misurare le imbarcazioni e forniva per ciascuna di esse un codice numerico detto abbuono per miglio, necessario per rendere equivalenti imbarcazioni diverse tra loro.

A Taranto e in Puglia era abbastanza complicato e oneroso ottenere l'emissione del certificato IOR per un'imbarcazione, i pochi stazzatori abilitati si trovavano in zone lontane dalla VIII. Fu proprio in quegli anni che all'allora Presidente della SEVETA, Pietro CARICATO, venne in mente di redigere un regolamento semplificato nel quale ciascun armatore poteva rilevare le misure necessarie, richieste dal regolamento stesso, e ricavò una formula che usando tali misure forniva il famoso abbuono per miglio. Tale regolamento, chiamato SEVETA MK II, ha certamente contribuito, negli anni 70 e 80, a sviluppare in maniera esponenziale l'attività velica d'altura di

CALCOLO DEL RATING - FORMULA SE.VE.TA. MK2 1986

YACHT .....	N° VELICO .....
PROPRIETARIO .....	CIRCOLO .....



J = .....

I = .....

P = .....

E = .....

Py = .....

EJ = .....

Ey = .....

LOA = .....

Anno di costruzione = ..... Ke = (1) .....

Motore ..... Elica ..... Km = (2) .....

Superficie Velica  $SV = 1,5 \frac{J \times I}{2} + \frac{E \times P}{2} + \frac{(Ej + Ej) \times Py}{2} = \dots\dots\dots$

RATING MK2  $R (MK2) = (0,9 \text{ LOA} + 2 \sqrt{SV}) \times Km \times Ke = \dots\dots\dots$

IL RESPONSABILE DELLO YACHT

DATA .....

(1) - Valori di Ke: CIM 86

(2) - Valori di Km: 0,97 per motori entrobordo elica pala fissa, 1,00 negli altri casi.

2\*) Le misure di lunghezza e superficie vanno calcolate in m. e cm. ed in mq. e cmq.

3\*) Per gli spinaker valgono le seguenti norme:  
Larghezza massima = a 1,8 J  
Lunghezza massima bolina = a J.

4\*) Le seguenti misure, ove possibile verranno prelevate dai documenti ufficiali dell'imbarcazione (certificato di stazza o certificato del RINA) LOA, E, Py, P, Py.

5\*) La misura di E, Ey dovrà essere presa dalla faccia poppiera dell'albero escludendo derivazioni localizzate.

6\*) Il rating risultante dal calcolo deve essere arrotondato al decimo più vicino (Es. E= da 15 a 15,049 = 15; E= da 15,05 a 15,099 = 15,1).

VISTO DELLA COMMISSIONE DI STAZZA

DATA 14, \_\_\_\_\_

Taranto e della VIII Zona FIV.

Le prime regate degli anni '70 - '80, prevalentemente costiere, si correvano partendo da Mar Grande e raggiungevano il porto peschereccio di Campomarino o il porto di Gallipoli. Agli inizi degli anni '80 il Club Mon Reve (oggi non più attivo) organizzò per qualche anno un proprio Trofeo riservato alle imbarcazioni d'altura, mentre la SEVETA avviò i primi campionati composti da più prove su percorso a triangolo, sempre con l'impiego della formula di stazza MK II.

Il successo di tali iniziative trova conferma nel numero dei partecipanti, ogni anno sempre più numeroso, fino a raggiungere, alla fine degli anni 80, 42 imbarcazioni.

Agli inizi degli anni '90, la FIV decide di promuovere il nascente Stazza IMS, che da allora diviene il sistema principe per le regate d'altura. Nascono così Campionati Invernali che sono corsi, ancora oggi, sia a Taranto sia in diverse città di mare della Zona Fiv

CAMPIONATO ALTO IONIO DI VELA DI ALTURA - TARANTO 1986

Tavola dei Tempi Limite

#	NUM. VELICO	IMBARCAZIONE	LUNGHEZZA PERCORSO (NM)	CLUB	CL. RATING	TEMPI LIMITE (hrs:ms)	
						33.0	34.0
1	I - 358	BINIA METEOR	CRALL N.M.	A	12.9	12:33:10	09:07:45
2	I - 1	SUNDAY 20 BOT. G.	CRALL N.M.	A	14.3	12:16:33	06:55:41
3	I - 992	MARIANNA	C.V. TRIC.	A	15.5	12:04:09	06:46:39
4	I - 8136	POMITO	L.N.I. TA.	7	15.7	12:02:13	06:45:15
5	I - 9334	LOGUE MASCHERO	Y.C. LEUCA	7	16.5	11:54:52	06:39:54
6	I - 10770	CIAD !! pan	L.N.I. TA.	7	16.5	11:54:52	06:39:54
7	I - 9007	ESCORAZZO	C.V. TA.	6	18.2	11:40:52	06:29:45
8	I - 7853	PAOMA	C.ITALSID.	6	18.3	11:40:07	06:29:10
9	I - 8909	MINA J	C.V. GALLIP.	A	18.4	11:39:21	06:28:37
10	I - 4512	BUCENTA	SE.VE.TA.	A	18.8	11:36:24	06:26:28
11	I - 5809	MURENA	SE.VE.TA.	5	18.8	11:36:24	06:26:28
12	I - 3	KIRA	L.N.I. TA	6	19.2	11:33:31	06:24:23
13	I - 10467	DASSIOPEA	C.ITALSID.	6	19.2	11:33:31	06:24:23
14	I - 10469	CALYPSO	C.V.TA.	6	19.2	11:33:31	06:24:23
15	I - 7339	VELENO	L.N.I. TA.	5	19.3	11:31:26	06:22:51
16	I - 87	SUNA	L.N.I. TA.	A	20.5	11:24:47	06:18:02
17	I - 138	MON REVE	C.MON REVE	5	20.5	11:24:47	06:18:02
18	I - 10513	ACAMAR	SE.VE.TA.	5	23.0	11:10:07	06:07:21
19	I - 8617	BLU TAI	C.V.TA.	3	24.4	11:02:54	06:02:07
20	I - 10468	AN e JA	L.N.I. TA.	1	25.7	10:58:45	07:57:38
21	I - 16	GIANNI	C.V.TA.	1	26.3	10:53:11	07:55:02
22	I - 5569	SABITTIARIO	SE.VE.TA.	1	36.1	10:20:08	07:31:00

CAMPIONATO ALTO IONIO VELA D ALTURA PRIMA MANCHE 1987 1988

Elenco iscritti della classe A

#	Num. Velico	Imbarcazione	Armatore	Club	Tipo	Rating	Coospeso (S/NM)
1	I - 11	SUNDAY 20	BOTTIGLIONE	CRDO		14.3	313.0
2	I - 16	GIANNI	SARACINO	C.V.TA.		26.5	161.4
3	I - 89	KRALA	ZUCCHI SERGIO	C.ITALS.		12.7	347.9
4	I - 138	MON REVE	FAGANI	MON REVE		20.5	218.9
5	I - 358	BINIA	BORTONE	CRDO		12.9	343.2
6	I - 4877	GENEB	MURARI	C.V.TA.		26.5	161.4
7	I - 5809	MURENA	SYMM	SEVETA		18.3	245.8
8	I - 7339	VELENO	SEMERARO	C.V.TA.		19.2	234.8
9	I - 7853	PAOMA	TALAMO	C.V.TA.		18.3	246.8
10	I - 8613	MOORNING GLORY	TRICARICO			21.9	203.4
11	I - 9973	KARALOA	COPIERA	ITALSIDER		18.7	241.3
12	I - 10445	???	???	???		20.4	220.1
13	I - 10467	CASSIOPEA	SALTALAMACCHIA			19.2	234.6
14	I - 10468	AN e JA	RIFA ANTONIO	C.V.TA.		25.7	167.9
15	I - 10469	CALYPSO	POSANISI	C.V.TA.		20.4	220.1
16	I - 10513	ACAMAR	SYMM	SEVETA		23	192.2
17	I - 10803	SUNA	VINCIGUERRA			19.2	234.8
18	I - 11178	CHAMP	LA TANZA			16.4	275.2