

LA STORIA DELLA VELA D'ALTURA IN PUGLIA

Ho incominciato a regatare sulle barche d'altura nel 1972, al Campionato Invernale del golfo di Napoli, che quest'anno festeggia la quarantesima edizione. La solita telefonata dell'armatore che aveva bisogno di equipaggio e quindi mi trovai proiettato a prua su un *Classis 26*, sul percorso Napoli - giro di Capri (da lasciare a sinistra) - Napoli, questo è stato il mio battesimo, equipaggio di tre persone, ma tanto entusiasmo.

Poi è stato un continuo regatare con monotipi e barche sempre più grandi: a Salerno, Napoli, Capri, Cala Galera, Punta Ala, Porto Cervo, Imperia, Trieste, Fiumicino, Bari.

Ho avuto la fortuna di partecipare come Ufficiale di Regata alla One Ton Cup nel 1980 a Napoli, (Comitato di Regata: Presidente Carlo de Zerbi - Componenti: Marcello Campobasso, Pippo Dalla Vecchia, Gianni Pellizza, Pino Perrone Capano) e logicamente ai Campionati invernali d'altura di Napoli e Salerno, a numerosi Campionati Italiani di vela d'altura, alle Regate di Capri, alle regate nella mia zona (da Vieste a Taranto), al Campionato del Mediterraneo IMS a Brindisi del 2006 e al Campionato del Mondo ORC di Brindisi del 2009.

Sono 11 edizioni che presiedo il Comitato di Regata della regata Internazionale Brindisi - Corfù e 12 edizioni del Campionato Invernale d'altura Città di Bari.

Il mio trasferimento a Bari, accolto positivamente dai dirigenti e dagli amici velisti, mi ha consentito di portare avanti le mie idee. È storia recente, ormai siamo alla fine della XII edizione del Campionato Invernale d'altura "Città di Bari" e tra pochi giorni inizierà il XVIII Giro di Puglia di vela d'altura e quindi ho potuto conoscere la realtà alturiera dell'VIII Zona. In questo ultimo periodo ho incontrato numerosi armatori e velisti di un recente passato, raccolto i loro



IL GRAND SOLEIL ULIXES DI ANTONIO LA TEGOLA

racconti di una vela pionieristica.

Ho trovato in zona tanto materiale e tante foto che mi consentono di tracciare la scia della vela d'altura in Puglia dai suoi albori a oggi.

I miei incontri, vivendo sul Mar Tirreno, sono stati con le barche pugliesi che hanno partecipato alle regate di Capri degli anni 80, *Fetch* di Michele Scianatico e *Ulixes* di Antonio La Tegola, poi nel

LA STORIA DELLA VELA D'ALTURA IN PUGLIA

1989 arrivò *Apulia* di Giuseppe Degennaro alla One Ton Cup di Napoli e successivamente come tutti, ho letto i grandi risultati di *Larouge* nelle regate



1991 - LAROUGE TAGLIA IL TRAGUARDO VITTORIOSA NELLA TERZA REGATA E SI AGGIUDICA LA TWO TON CUP A KIEL

Internazionali. Oggi abbiamo una bellissima attività di vela d'Altura nella nostra zona ed io, insieme ai Componenti del Comitato, abbiamo avuto vita facile nel continuare l'azione intrapresa dai dirigenti che ci hanno preceduto: Cristoforo Bottiglieri, Florenzo Brattelli, Gianni Modugno, Franco Arditi, Gennaro Caivano, Domingo Milella, Giovanni Rossignoli, Domenico Milillo, Giovanni Massagli, Roberto Terracciano, Ferdinando Capece Minutolo, Uberto Mercurio, Francesco De Nitto, Pino Colella, Livio Georgevich, Francesco Piccininni, Vittorio Consiglio, Raffaele Marinelli, Guido Montefusco.

Io vi chiedo solo di andare a visitare il nostro sito www.ottavazona.org alla voce Calendario, dove troverete tutte le regate dell'anno 2011 e alla voce Altura dove sono inseriti i vari regolamenti del XVIII Giro di Puglia, il VII Campionato Zonale Grande Altura, il V Campionato Zonale, selezione per il Campionato Italiano.

Mi scuso se dimenticherò di citare qualche armatore che ha ottenuto significativi risultati. Mi affido all'albo d'oro delle regate che ancora oggi vengono disputate in Puglia ed agli articoli che gentilmente gli armatori mi hanno inviato. Siamo aperti a ricevere ulteriori notizie da inserire nel nostro Sito dove creeremo un apposito link "La storia della Vela d'altura in VIII Zona", ove saranno inseriti tutti gli articoli degli armatori che hanno partecipato a regate importanti fuori dalla nostra Zona.

LA STORIA DELLA VELA D'ALTURA IN PUGLIA

Parlerò solo di armatori perché sono loro la linfa vitale del movimento della vela d'altura, che ha consentito a tantissimi velisti Pugliesi, di fare delle esperienze sulle loro imbarcazioni, a livello Zonale, Nazionale e Internazionale.

La Puglia ha avuto l'onore di ospitare prestigiose regate della vela d'altura.

1976 - Campionato Nazionale Basso Adriatico classi IOR

2004 - Campionato Italiano Minialtura classe IMS - CC Barion

2006 - Campionato del Mediterraneo classe IMS - CV Brindisi

2007 - Campionato Italiano Minialtura classe IMS - LNI Monopoli

2009 - Campionato del Mondo classe ORC - CV Brindisi

2010 - Campionato Nazionale area adriatica Minialtura classe ORC - CC Barion

2011 - Campionato Nazionale area adriatica Minialtura classe ORC - CC Barion

In occasione di queste Manifestazioni abbiamo avuto l'onore di avere i

dirigenti Nazionali della FIV e dell'UVAI a testimoniare l'impegno profuso nell'organizzazione di queste manifestazioni dai nostri Circoli. I Presidenti FIV Carlo Rolandi a Tricase nel 1982, Carlo Croce, a Brindisi nel 2009, il Vice Presidente FIV Gianfranco Busatti a Brindisi 2002, i responsabili Altomare FIV Sergio Masserotti, Fabrizio Gagliardi, il Presidente



1982 - IL PRESIDENTE CARLO ROLANDI A TRICASE ALLA COPPA MAGNA GRECIA

dell'ORC Bruno Finzi, il Presidente dell'UVAI Guido Leone, gli Ufficiali di Regata: Giovanni Iannucci, Sandro Ricetto, gli Stazzatori con a capo Nicola Sironi, i giornalisti e fotografi famosi nel mondo della vela.

Non per ultimo l'armatore di Alvarosky, Francesco Siculiana neo eletto alla presidenza dell'UVAI nel 2011, assiduo partecipante alle regate ORC di Brindisi.

LA STORIA DELLA VELA D'ALTURA IN PUGLIA

Desidero ricordare che da sempre esiste, in tutti noi che andiamo a vela, l'istinto di svelare l'ignoto e quindi vedere cosa c'è oltre l'orizzonte, la Puglia ha la fortuna di avere dall'altra parte dell'Adriatico Croazia, Montenegro, Albania, Grecia, a circa 100 miglia, quindi viene spontaneo attraversare il mare, per scoprire le coste dirimpettaie. Ho una pubblicazione di una veleggiata da Manfredonia a Venezia nel 1937, poi una serie di foto del Mar Grande di Taranto del 1947 e del 1949 di raduni di barche a vela dell'epoca, che veleggiavano.

Poi nel 1965 la FIV crea le Zone, nasce l'VIII Zona (da Termoli a Metaponto) con 5 Circoli, ed ho trovato il calendario regate del 1969, dove sono inserite delle regate veleggiate, da Bari a Torre a Mare, a Mola di Bari, a Monopoli e una regata di grande altura, nel mese di agosto, sul percorso Bari - Tremiti - Bari, 175 miglia e qualche regata di triangolo antistante la Città.



Il 23 novembre 1969 il Consiglio Federale costituiva la **Commissione Altomare**, consultiva e temporanea, con il compito di occuparsi dell'attività d'altura. Ne facevano parte nomi noti di proprietari di barche con alla presidenza Antonio Pierobon FIV.

Alla fine del 1969 arriva il sistema di compenso IOR (International Offshore Rule) e subito ci fu un fiorire dell'attività in Italia.

Il 30 marzo 1973, veniva fondata a Roma l' **Associazione Italiana Classi IOR (AICI)**. Soci fondatori: Marina Spaccarelli Bulgari, Agostino Straulino, Cino Ricci, Mario Violati, Carlo Di Mottola Balestra, Pietro Odorisio, Paolo De Ferrante, Giuseppe De Vergottini, Enrico Valenzuela, Luigi Coari e Giorgio De Michele.

Il primo Presidente Marina Spaccarelli Bulgari, con Agostino Straulino e Enrico Valenzuela, iniziano un giro di conferenze nelle Zone, spiegando agli armatori il



nuovo sistema di compenso I.O.R. Ho trovato una foto che pubblichiamo, della riunione della nascente AICI, tenuta al Circolo della Vela Bari nel 1973.

LA STORIA DELLA VELA D'ALTURA IN PUGLIA

Il 9 Giugno 1973 il Circolo della Vela Bari organizzò una regata sul percorso Manfredonia - giro del faro di S. Andrea, Ragusa (a due miglia dal porto croato di Dubrovnik) e arrivo a Bari, per un totale di 220 miglia intitolando una Coppa Challenge al socio Gennaro Trisolini, appassionato velista Barese, che aveva partecipato alle Olimpiadi della Vela nel 1960 a Napoli in qualità di stazzatore.

Penso che questa sia stata la prima regata della storia dello IOR in Puglia.

La vittoria di questa prima edizione andò a Simeone Di Cagno con l'imbarcazione *Mon Cheri*, la seconda edizione nel 1974 fu vinta



1973 - MON CHERI VINCE LA COPPA TRISOLINI

dall'imbarcazione *Mary-Iù* di Vincenzo Semeraro, la terza nel 1975 dall'imbarcazione *Mai Più* di Fabrizio Claar, la quarta nel 1976 da *Blue Shadow* di Gianni Nacci. La Coppa d'argento è conservata gelosamente nella bacheca del Circolo della Vela Bari.

I nostri tesserati FIV hanno avuto vari incarichi nella nascente AICI, mi riferisco a Antonio La Tegola, delegato per l'VIII Zona, Ferdinando Capece Minutolo Vice Presidente AICI, Livio Georgevich

delegato per Brindisi. Oggi l'associazione che si interessa dell'altura si chiama UVAI, nel consiglio direttivo troviamo Bartolomeo Maugeri responsabile d'area basso Adriatico e Ionio e coordinatore degli stazzatori nel Comitato VIII Zona.

Le regate dell'epoca erano sempre lunghe navigazioni che comprendevano percorsi di oltre 100 miglia e quindi con navigazione notturna, ancora non erano arrivati sulle barche i Loran e GPS, quindi la navigazione era stimata e forse anche questa era la sfida, non solo di fare risultato, ma di essere gratificati per aver scelto la giusta rotta nell'atterrare nel punto giusto previsto dal percorso.

L'ingresso del Centro Velico Gargano (1972) nel panorama delle società dell'VIII Zona, portò alla ribalta il suo Presidente Roberto Terracciano, appassionato d'altura, che si inserì subito nel tessuto organizzativo delle regate collaborando con il Circolo della Vela Bari, la LNI Trani, il CC Barion, sia come organizzatore, ufficiale di regata, ma anche come regatante con il suo *Comet Vento Perso*.

Lascio ai protagonisti di questa storia di raccontare tramite il nostro sito web le loro esperienze avute in occasione delle partecipazioni alle regate.

Noi vi pubblichiamo, dopo una minuziosa ricerca, gli albi d'oro delle principali manifestazioni d'altura nella nostra zona.

Raffaele Ricci