



Campionato Invernale Vela d'Altura del Salento



III[^] EDIZIONE



LEGA NAVALE GALLIPOLI



C.V. GALLIPOLI



Patrocinato:



Collaborazione:



1. COMITATO

ORGANIZZATORE:

Lega Navale Italiana Gallipoli in collaborazione con Circolo Vela Marina di Lecce ASD , Ist. Tec. Nautico A.Vespucci-Gallipoli ASD e Circolo della Vela Gallipoli ASD

2. PROGRAMMA DEL CAMPIONATO:

Saranno disputate possibilmente 5 prove con navigazione costiera come da calendario, nelle acque antistanti la Città di Gallipoli, con partenza alle ore 10,30.

I percorsi saranno comunque stabiliti dal Comitato Organizzatore. È consentito scartare una prova dalla quarta disputata Il Campionato sarà valido con almeno tre prove disputate. Il Comitato Organizzatore fissa

il numero minimo di imbarcazioni per l'effettuazione del Campionato in **dieci imbarcazioni**.

20 Ottobre 2013 Partenza ore 10.30	1ª prova Camp. Altura del SALENTO Categorie Orc (costiera)
03 Novembre 2013 Partenza ore 10.30	2ª prova Camp. Altura del SALENTO Categorie Orc (costiera)
17 Novembre 2013 Partenza ore 10.30	3ª prova "Trofeo della Tonnara" Categorie Orc (costiera)
01 Dicembre 2013 Partenza ore 10.00	4ª prova Camp. Altura del SALENTO Categorie Orc (costiera)
15 Dicembre 2013 Partenza ore 10.00	5ª prova "Regata di Natale" Categorie Orc (costiera)

3.

REGOLAMENTI:

Le regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti regolamenti:

- a) Il regolamento di Regata I.S.A.F. 2013/2016 (R.R.S.), con le norme integrative F.I.V.;
- b) La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2013;
- c) Il regolamento ORC 2013, le Regulations ORC vigenti, limitatamente alle classi ORC ;
- d) Le ISAF Special Regulations vigenti per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per regate di 4° cat.;
- f) Il presente Bando di Regata;
- g) Le Istruzioni di Regata;
- h) I comunicati del Comitato di Regata e della Giuria.

L'albo ufficiale dei comunicati sarà esposto (c/o sede nautica LNI Gallipoli e CV Gallipoli)

Tutte le imbarcazioni con stazza ORC International Club dovranno essere conformi alle

Regulations ORC vigenti; le barche iscritte senza certificato di stazza dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza prescritte dall'Autorità Marittima.

4.

PUBBLICITA':

Il Campionato è di Categoria C, secondo la Normativa 20 del RdR, Codice ISAF per la Pubblicità.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

5.

AMMISSIONE:

Saranno ammesse le imbarcazioni stazzate delle classi ORC International e ORC Club.

Saranno ammesse le imbarcazioni stazzate Classi ORC 2013. Le imbarcazioni devono essere dotate di motore entro bordo o fuoribordo, efficace ed efficiente.

Le imbarcazioni iscritte saranno raggruppate nelle seguenti quattro categorie, come previsto dalla vigente Normativa FIV vela d'Altura, parte seconda, punto 2.

3.1 "Regata":

Per appartenere alla categoria "Regata", le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Performance" (rispondenza agli assetti da regata), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. Le imbarcazioni ante 1/1/92 possono far parte della categoria "Crociera/Regata" di cui al punto successivo anche se sprovviste delle relative Regulations. Appartengono a questa categoria le imbarcazioni il cui equipaggio rientra nella previsione di cui al successivo punto 5.5 .

3.2 "Crociera/Regata":

Per appartenere alla categoria "Crociera/Regata", le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Cruiser/Racer" (rispondenza agli assetti da crociera), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. Per i casi di dubbia conformità allo spirito di queste Regulations, anche se formalmente rispondenti a tutte le caratteristiche, farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / Ass. di Classe UVAI.

3.3 "Gran Crociera":

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci;
- Rollaranda;
- Ponte in teak completo;
- Elica a pale fisse;
- Alberatura senza rastrematura;
- Salpancore completamente installato in coperta;
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso (Kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA;
- Desalinizzatore proporzionato;
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature);
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);
- Bowthrusters a vista;

- Impianto di condizionamento, inteso come impianto di bordo inamovibile;
- Anno di varo anteriore al 1984.

Se i parametri specificati comprendono vele a bassa tecnologia questi potranno essere **quattro (4)**, altrimenti i parametri dovranno essere **cinque (5)**. Tra questi parametri è sempre incluso obbligatoriamente il Rollafiocco o vela di prua con Garrocci e, per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, il Salpancore (così come sopra specificato).

Il termine "a vele bianche" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco. Nella categoria "a vele bianche" sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia.

Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / Ass. di Classe UVAI.

In questa categoria non sono ammessi Atleti "Qualificati".

3.4 "Minialtura":

Per appartenere alla Categoria "Minialtura" (Sportboats) le imbarcazioni dovranno essere monosci semi-cabinati a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LOA maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DSPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / L3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.

In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / Ass. di Classe UVAI.

In questa categoria è libero l'imbarco di Atleti "Qualificati".

6. CLASSIFICHE -

PUNTEGGIO:

Per tutte le classi ammesse sarà redatta la classifica per ogni prova suddivisa per categoria, la classifica finale del Campionato e una classifica generale Overall. Per tutte si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del R.d.R.

7.

ISCRIZIONE:

La tassa d'iscrizione è differente per le diverse categorie, come segue:

- Imbarcazioni con L.f.t. < = 10 mt.	Crociera -
Regata	Euro 200,00

- Imbarcazioni con L.f.t. > 10 mt.	Crociera -
Regata	Euro 250,00

Gli Armatori che intendono partecipare al Campionato dovranno presentare la domanda d'iscrizione su apposito modulo a disposizione presso gli Enti Organizzatori e i relativi siti.

La tassa d'iscrizione resterà invariata per le registrazioni effettuate entro il 18 ottobre 2013, a quelle pervenute oltre tale data sarà applicata una mora di € 50,00 per ciascuna categoria.

Le preiscrizioni potranno essere inviate a mezzo E-mail a: gallipoli@leganavale.it

È ammessa l'iscrizione alle singole manifestazioni entro le ore 18.00 del giorno precedente la prima prova della manifestazione alla quale si intende partecipare, presso il Circolo Organizzatore, versando la quota di

Euro 60,00

Una barca ammessa alle regate per risultare iscritta al Campionato dovrà **perfezionare la propria iscrizione entro il 19 ottobre** presso la segreteria del Comitato Organizzatore, (sede nautica Lega Navale Gallipoli).

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola con le prescrizioni sanitarie. Gli

armatori sono tenuti a presentare all'atto dell'iscrizione il certificato di stazza della

propria imbarcazione,
le tessere FIV del proprio equipaggio e l'assicurazione R.C.T. Non verrà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.

8.

DOCUMENTI:

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola I.S.A.F. 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Il Comitato di regata potrà disporre controlli di stazza, prima, durante o dopo la regata.

9.

PREMIAZIONE

:

Coppe alle imbarcazioni classificate nei primi tre posti delle singole categorie; altri premi sono previsti per ulteriori piazzamenti e per eventuali raggruppamenti, come verrà determinato dal Comitato Organizzatore.

Saranno inoltre previsti premi ad estrazione per tutti i partecipanti al campionato presenti alla premiazione finale.

10. ISTRUZIONI DI

REGATA:

Le Istruzioni di regata saranno uniche per tutto il Campionato e verranno consegnate ai concorrenti al **breafing, previsto per il giorno 19 ottobre alle ore 16.30, c/o Hotel Bellavista C.so Roma,219 (sotto il grattacielo).**

11.

RESPONSABILITÀ:

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il

Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.

La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si

utilizzi l'equipaggiamento di sicurezza. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la regata. È competenza degli skipper o dei responsabili di bordo di decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione se uscire in mare e partecipare o rinunciare alla regata. Infine si ricorda agli armatori o ai responsabili di bordo che trattandosi di regate d'altura non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella prevista dalle ordinanze dell'Autorità Marittima, dall' I.S.A.F. e dalla F.I.V. (Normativa Attività Sportiva Generale Lettera B 4.4/C e Normativa Vela d'Altura cap. VI paragrafo 18/b)

12.

ORMEGGI:

Il Comitato Organizzatore predisporrà, ove possibile, convenzioni per eventuali ormeggi con le seguenti darsene:

- **Marina Bleu Salento** - Lungomare Marconi, sn - 73014 Gallipoli (Le) - info@bleusalento.it
(+39) 0833 263072 - www.bleusalento.it
- **Marina Yachting Portolano S.r.l.** - Via Lungomare Marconi, 9
73014 Gallipoli (LE) Ph. + 39 08331823959 Fax +39 08331823947
Mobile +39 335423607
- **Assonautica prov.le di Lecce** - 338/5262184 – 0832/684403
carla.bello@camcom.it
- **Darsena Fontanelle** - 0833 263535

Ulteriori informazioni e tariffe potranno essere richieste ai rispettivi Uffici Amministrativi.

Il Comitato Organizzatore



