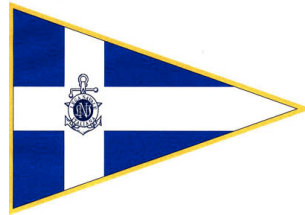




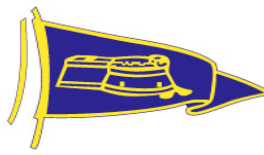
AVVISO DI VELEGGIATA



III[^] EDIZIONE



LEGA NAVALE GALLIPOLI



C.V. GALLIPOLI



Patrocinato:



Collaborazione:



ATTIVITA' PROMOZIONALE FIV

PREMESSA

L'attività svolta nell'ambito delle "Manifestazioni Veliche del Diporto" è esclusivamente Promozionale (ludico-sportiva) e pertanto è regolata dalle norme per essa previste e di seguito enunciate.

Il Comitato Organizzatore desidera declinare le finalità che la Federazione Italiana Vela si prefigge di perseguire attraverso l'emanazione di una specifica Normativa per le "manifestazioni veliche del diporto, è quello di svolgere un'adeguata azione promozionale verso il mondo di quei velisti che non frequentano i campi di regata, di favorire un'aggregazione fra gli appassionati della vela, siano essi Soci di Società affiliate alla FIV o diportisti armatori di imbarcazioni non tesserati FIV, ed ancora cogliere l'occasione di fornire una corretta informazione a quanti più soggetti possibile sulle opportunità che la Federazione attua in favore di coloro che navigano a vela. L'azione promozionale è finalizzata a indurre equipaggi e armatori a partecipare all'attività diportistica anche per mantenere in piena efficienza le imbarcazioni in periodi diversi da quelli deputati alle vacanze e per invogliarli, successivamente, per quanto possibile, ad intraprendere l'attività sportivo - agonistica federale (Regate d'Altura).

1 - COMITATO ORGANIZZATORE:

Lega Navale Italiana Gallipoli in collaborazione con Circolo Vela Marina di Lecce ASD , Ist. Tec. Nautico A.Vespucci-Gallipoli ASD e Circolo della Vela Gallipoli ASD

2 - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:

Saranno disputate possibilmente 5 prove con navigazione costiera come da calendario, nelle acque antistanti la Città di Gallipoli, con partenza alle ore 10,30.

I percorsi saranno comunque stabiliti dal Comitato Organizzatore. Il Comitato Organizzatore fissa il numero minimo di imbarcazioni per l'effettuazione della Manifestazione in **dieci imbarcazioni**.

20 Ottobre 2013 Partenza ore 10.30	1° prova categoria Diporto (costiera)
03 Novembre 2013 Partenza ore 10.30	2° prova categoria Diporto (costiera)
17 Novembre 2013 Partenza ore 10.30	3° prova categoria Diporto (costiera)
01 Dicembre 2013 Partenza ore 10.00	4° prova categoria Diporto (costiera)
15 Dicembre 2013 Partenza ore 10.00	5° prova categoria Diporto (costiera)

3 - REGOLAMENTI:

Le veleggiate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti regolamenti:

- La vigente Normativa FIV in materia di "Attività Promozionale FIV – Manifestazione Veliche del diporto";
- Le "Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)";
- Le presenti disposizioni per la manifestazione;
- Le successive comunicazioni del Comitato Organizzatore che saranno affisse all'albo dei comunicati del Club (Comitato Organizzatore) e diramante ai partecipanti con ogni mezzo che sarà ritenuto idoneo allo scopo ed avranno effetto immediato;
- Ogni imbarcazione dovrà imbarcare le dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, a ogni persona o naviglio in pericolo;

Ordini, Ordinanze e disposizioni di qualsiasi genere emesse dall'Autorità Marittima;

In caso di contrasto avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972);

4 - PUBBLICITA':

Nessuna restrizione, purché la pubblicità in uso al concorrente non sia in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

5 - AMMISSIONE:

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto con lft. superiore o pari a mt. 6.00, dotate di motore entro bordo o fuoribordo efficace ed efficiente, complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci;
- . rollaranda;
- . albero armato in testa e non rastremato;
- . elica a pale fisse;
- salpancora fisso adeguato;
- . vele a bassa tecnologia (dacron);
- . ponte in teak;
- . anzianità superiore a dieci anni;

Non saranno ammesse alle manifestazioni veliche del diporto imbarcazioni non in possesso dei requisiti e documentazioni prescritte per la navigazione da diporto; sono quindi escluse imbarcazioni dedicate esclusivamente all'attività sportivo- agonistica, quali scafi con certificato di conformità, stazza etc. Saranno altresì esclusi scafi con attrezzature specifiche (armamento frazionato, alberi e boma realizzati in materiali speciali e vele di tessuti ad alta tecnologia etc.) per attività sportivo - agonistica. A puro titolo indicativo, le caratteristiche delle imbarcazioni da diporto sono: interni standard costruttivi, ponte in teak, salpa ancore fisso, avvolgifiocco, avvolgiranda.

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

Cat Alpha da 6 mt. a 8 mt.
Cat. Beta > 8 mt. a 10 mt.
Cat. Charlie > 10 mt. a 12 mt.
Cat. Golf oltre 12 mt.

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti; a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo. Qualora per tipi identici d'imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza). Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore. E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee. Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite ad attività agonistica, ad insindacabile giudizio del C.O., potranno partecipare alla manifestazione velica in appositi raggruppamenti. Il C.O. potrà prevedere anche partenze separate.

6 - VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

7 - CONTRIBUTO D' ISCRIZIONE:

La tassa di iscrizione è differente per le diverse categorie, come segue:

- **Imbarcazioni con L.f.t. < = 10 mt. Euro 100,00**
- **Imbarcazioni con L.f.t. > 10 mt. Euro 150,00**

Gli Armatori dovranno presentare la domanda d'iscrizione su apposito modulo a disposizione presso gli Enti Organizzatori e i relativi siti.

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

- a) Idonea assicurazione RCT della propria imbarcazione a copertura di eventuali danni a cose e/o terzi, polizza assicurativa RC con massimale minimo di € 1.000.000,00;
- b) elenco dei componenti l'equipaggio completo di numero di tessera FIV. L'armatore e l'equipaggio **devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso (è valida anche la Tessera FIV SCUOLA VELA per l'anno in corso).**
- c) contributo d'iscrizione;
- d) Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni.

È ammessa l'iscrizione alle singole manifestazioni entro le ore 18.00 del giorno precedente la prima prova della manifestazione alla quale si intende partecipare, presso il Circolo Organizzatore, versando la quota di Euro 60,00.

Una barca ammessa alle veleggiate per risultare iscritta al Campionato dovrà **perfezionare la propria Iscrizione entro il 19 ottobre** presso la segreteria del Comitato Organizzatore, (sede nautica Lega Navale Gallipoli).

9 - COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 Vhf.

10 - PUBBLICITA'

Nessuna restrizione, purché la pubblicità in uso al concorrente non sia in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

11 - SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

12 - CORRETTO NAVIGARE:

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

13 - RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

14 - ALTRE NORME

Il Comitato Organizzatore potrà nominare una Commissione Tecnica con il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dallo "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. L'iscrizione alla presente

15 - PERCORSO

Come da allegato pianetto.

16 - SEGNALI DI PARTENZA

10 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. 5 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

17 - ARRIVO

Come da allegato pianetto.

17. 1 - La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore 16.00 o come diversamente stabilito dal titolo autorizzatorio rilasciato dall'Autorità Marittima. Chi si ritira è pregato di comunicarlo al C.O sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

18 - ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni, rinunciando espressamente ad adire la giustizia ordinaria e rimettendo, invece, ogni eventuale controversia agli organi di giustizia sportiva;
- (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

19 - DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere se partecipare alla manifestazione o di continuarla.

20 - PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata abbattuta se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

21 - SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

22 - PREMIAZIONE:

La premiazione avverrà domenica 15 dicembre dopo la veleggiata, con la consegna ai partecipanti di gadget o riconoscimenti vari offerti dal Comitato Organizzatore e dagli eventuali sponsor della manifestazione, **il Comitato Organizzatore metterà in palio dei buoni dell' U.V.A.I. per la certificazione ORC Club 2014.**

23 – Breafing:

Previsto per il giorno 19 ottobre alle ore 16.30, c/o Hotel Bellavista C.so Roma, 219 (sotto il grattacielo).

24 - ORMEGGI:

Il Comitato Organizzatore predisporrà, ove possibile, convenzioni per eventuali ormeggi con le seguenti darsene:

- **Marina Bleu Salento** - Lungomare Marconi, sn - 73014 Gallipoli (Le) - info@bleusalento.it (+39) 0833 263072 - www.bleusalento.it
- **Marina Yachting Portolano S.r.l.** - Via Lungomare Marconi, 9 73014 Gallipoli (LE) Ph. + 39 08331823959 Fax +39 08331823947 Mobile +39 335423607
- **Assonautica prov.le di Lecce** - 338/5262184 – 0832/684403 carla.bello@camcom.it
- **Darsena Fontanelle** - 0833 263535

Ulteriori informazioni e tariffe potranno essere richieste ai rispettivi Uffici Amministrativi.

Il Comitato Organizzatore

