

CAMPIONATO INVERNALE 2013-2014

CLASSI J24 E SB20

TARANTO

BANDO DI REGATA

1. **CIRCOLO ORGANIZZATORE:** Circolo Velico Ondabuena ASD- C.so Vitt.Emanuele II n.1- Molo Sant'Eligio- Taranto Tel./fax 099.4714782, cell. 3939837707. e-mail: scuola@ondabuena.it
Con la collaborazione della Sezione Velica Marina Militare Taranto.

2. **DATE E LUOGHI DELLE REGATE:**

2.1 Il Campionato Invernale sarà disputato in otto giornate e si svolgerà nelle acque antistanti alla città di Taranto, secondo il seguente programma:

Domenica 3 novembre regata sulle boe
Domenica 17 novembre regata sulle boe
Domenica 01 dicembre regata sulle boe
Domenica 19 gennaio 2014 regata sulle boe
Domenica 02 febbraio 2014 regata sulle boe
Domenica 16 febbraio 2014 regata sulle boe
Domenica 02 marzo 2014 regata sulle boe
Domenica 16 marzo 2014 regata sulle boe

2.2 La prima Regata del giorno 03/11/2013 partirà alle ore 11.30.

2.3 Sono previste 16 prove, con un massimo di tre prove giornaliere.

2.4 Le imbarcazioni dovranno essere in acqua entro le ore 09.00 del 03/11/ 2013 e non potranno essere alate prima del termine della giornata di regata. Le barche dovranno essere in acqua sempre entro l'ora precedente le procedure di partenza. Invariate le ulteriori disposizioni del presente articolo in riferimento alle successive giornate di regata.

3. **REGOLAMENTI:** Le regate saranno disputate applicando:

- il R.R. ISAF in vigore, con le disposizioni integrative FIV;
- la vigente Normativa Attività Sportiva FIV 2013;
- ISAF Regulation 20;
- il Regolamento delle classi J24 e SB20;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- eventuali modifiche e comunicazioni del C.d.R., che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno due ore prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando e Istruzioni saranno sempre i Comunicati a prevalere.

4. **AMMISSIONE:** L'ammissione è libera, come da normativa FIV. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto dell'iscrizione. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

4.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

- A. lista equipaggio
- B. tessera FIV valide per l'anno in corso comprensive di prescrizione medica.



C. polizza assicurativa RC con massimale copertura assicurativa € 1.000.000.00 con estensione alle regate.

La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la Segreteria Regate al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque non oltre due ore prima dell'ora di partenza della prima prova in programma.

5. **ISCRIZIONI:** Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del Circolo organizzatore tramite il modulo in allegato o scaricabile sul sito www.ondabuena.it, anche via E-mail, Fax o telegramma, entro venerdì 25 Ottobre 2013.

La tassa d'iscrizione è di € 400,00 a imbarcazione per la classe J24 e di € 300,00 per la classe SB20. La suddetta quota comprende anche alaggi, vari e ormeggi. saranno accettati pagamenti a mezzo contanti, carta di credito e bancomat.

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate presso la segreteria del CO entro le ore 10.30 del Sabato 02 novembre. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 10.00 del 02 novembre.

Le iscrizioni potranno essere regolarizzate anche tramite bonifico bancario;

INTESTAZIONE: ONDABUENA ASD

Causale: Numero velico e/o nome Imbarcazione

Codice Iban: IT71F0881779060007000000953

SWIFT: ICRAITRRMP0

6. **CONTROLLI DI STAZZA:** non sono previsti controlli di stazza.

7. **SISTEMA DI PUNTEGGIO:** Sarà applicato il punteggio minimo del Regolamento di Regata ISAF 2013/2016.

8. **LOGISTICA:** Le imbarcazioni, loro carrelli stradali e mezzi saranno ospitati negli appositi spazi messi a disposizione dal Comitato Organizzatore all'interno del Marina Molo Sant'Eligio, comunque non oltre la settimana successiva all'ultima prova di Campionato e fino ad un massimo di 8 barche; sarà distribuito un pass auto ad equipaggio necessario per accedere al Marina.

9. **ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

10. **PERCORSI:** La descrizione dettagliata dei percorsi sarà indicata nelle Istruzioni di Regata.

11. **COMITATO DI REGATA E GIURIA:** La composizione del Comitato di Regata e della Giuria sarà resa nota ai concorrenti con apposito comunicato che sarà affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno 60 minuti prima dell'inizio della prima prova in programma.

12. **NUMERO DI PROVE:** Sono previste un massimo di 16 prove; Il campionato sarà valido con almeno 4 prove disputate. Sarà applicato uno scarto dopo 4 (quattro) prove disputate.

13. **LISTA EQUIPAGGI:** Eventuali variazioni alla lista dei membri di equipaggio devono essere richieste al Comitato di Regata e presentate alla Segreteria di Regata entro e non oltre le ore 9:00 del giorno in cui avranno effetto per ottenere la necessaria approvazione.

14. **PREMI:** Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati di ogni classe; saranno sorteggiati premi aggiuntivi tra gli equipaggi presenti alla premiazione.



15. **PUBBLICITA'**: La pubblicità è libera come da Regola di classe (Regulation 20 ISAF). Il Circolo Organizzatore può richiedere di esporre un adesivo su ogni lato della prua delle imbarcazioni e/o una bandiera a riva in conformità della Regulation 20.4. Gli adesivi saranno forniti dal C.O.

16. **RESPONSABILITÀ**: Come da regola fondamentale 4 RRS i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Per i minorenni, la decisione di partecipare alle prove spetterà ai genitori e/o accompagnatori dei concorrenti, che all'atto dell'iscrizione, dovranno sottoscrivere il relativo documento di assunzione di responsabilità.

17. **DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



CAMPIONATO INVERNALE 2013-2014 CLASSI J24 E SB20 TARANTO

MODULO DI ISCRIZIONE

NUM. VELICO:	NOME YACHT:
CERTIFICATO ASSICURAZIONE:	

ARMATORE:	circolo velico:
Tessera FIV:	Zona di appartenenza:
Telefono:	e-mail:

EQUIPAGGIO	
Nome e cognome:	tessera FIV: e-mail:

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

Io accetto di essere sottoposto alle Regole di Regata dell' ISAF ed ogni altra Regola che si applica a questa manifestazione.

Il sottoscritto dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone od a cose di terzi, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo si iscrive.

Data.....

Firma

