



Circolo della Vela Brindisi



Campionato Match Racing VIII Zona FIV Brindisi, 19-20 novembre 2011

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo della Vela Brindisi, Via Dardanelli, 2 – 72100 BRINDISI
Tel. 329.6256611 - Tel. e fax 0831.411479
E-mail posta@circolovelabrndisi.it

2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

18 novembre

Ore 18.00 - 19.30 Perfezionamento iscrizioni e pesatura equipaggi.

19 novembre

Ore 08.30 Perfezionamento iscrizioni e pesatura equipaggi.

Ore 09.00 Skipper's meeting e briefing con gli Umpires

Ore 10.30 Segnale di Attenzione del primo volo del Round Robin
Ultimo segnale di Attenzione sarà alle ore 15.00

20 novembre

Ore 09.30 Proseguimento del Round Robin e/o semifinali e finali.
Ultimo segnale di Attenzione sarà alle ore 15.00

La premiazione si svolgerà immediatamente dopo il termine delle regate.

Salvo Autorizzazione dell'Autorità Organizzatrice la presenza allo Skipper's Meeting e briefings giornalieri con gli Umpires nonché alla premiazione per gli skipper e gli equipaggi finalisti è obbligatoria.

3. GRADO ISAF DELLA MANIFESTAZIONE.

La manifestazione è di Grado 4° ISAF. Il presente Grado ISAF è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Racing ISAF.

4. AMMISSIBILITÀ

Saranno ammesse/i 10 Skipper tesserati a Circoli velici appartenenti alla VIII Zona FIV
Le/i timoniere/i iscritte/i dovranno sempre condurre la barca mentre sono in regata, tranne che in casi di emergenza. Laddove, entro la scadenza dei termini per l'iscrizione, il numero degli iscritti non dovesse raggiungere i 10, saranno ammessi a concorrere anche altri equipaggi.

5. ISCRIZIONI:

Le/gli skipper saranno considerate/i iscritte/i dopo la registrazione, il pagamento della tassa d'iscrizione e il deposito cauzionale.

La tassa di iscrizione viene fissata in Euro 250 (150 per gli under 19)



Circolo della Vela Brindisi



Deposito Cauzionale: La garanzia di Euro 500 (restituibile), sarà considerata un deposito iniziale per danni. L'eventuale residuo del deposito verrà restituito dopo la manifestazione.

Nel caso in cui venga decisa una deduzione dal deposito a garanzia a causa di eventuali danni arrecati alle imbarcazioni verrà richiesta la ricostituzione della somma originaria prima di consentire allo skipper di continuare la manifestazione.

Per essere considerato ammessa/o la/o Skipper dovrà confermare la propria partecipazione per iscritto (la conferma sarà accettata anche se eseguita via fax o e-mail) che dovrà pervenire al Circolo organizzatore entro le **ore 20.00 del 27 ottobre 2011**.

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con la tessera FIV vidimata anche per la parte sanitaria.

6. REGOLAMENTI

La manifestazione sarà condotta secondo:

Il Regolamento di Regata ISAF in vigore, inclusa l'appendice C.

Le disposizioni integrative e la Normativa F.I.V.

Il Bando di Regata, incluse le modifiche.

Le Istruzioni di Regata (disponibili al momento della registrazione), incluse le eventuali modifiche.

Non si applicano le regole di classe.

7. BARCHE E VELE

La manifestazione sarà corsa con imbarcazioni "J22" messe a disposizione dal Circolo della Vela Brindisi.

Saranno fornite n. 4 barche.

Ad ogni barca saranno fornite le seguenti vele: randa, fiocco e spinnaker.

Le barche saranno assegnate con sorteggio come deciso dal Comitato Organizzatore.

8. EQUIPAGGIO (incluso la/lo skipper) E PESO

L'equipaggio dovrà essere di **tre (3)** componenti (maschile) e **quattro (4)** femminile. Le/i componenti registrati, dovranno partecipare a tutte le prove. Il peso limite è, rispettivamente 262.5 kg e 272.0 kg.

Dal momento del segnale di attenzione la/il timoniera/e designato dovrà effettivamente condurre l'imbarcazione.

Durante la manifestazione non saranno ammesse sostituzioni fra i componenti di ogni equipaggio, salvo motivi di forza maggiore, comunque autorizzati dal Comitato per le Proteste.

9. FORMULA DELLA MANIFESTAZIONE

Da definire in base al numero degli iscritti

Il Comitato Organizzatore potrà variare la formula, terminare od eliminare una parte ove le condizioni non permettessero il completamento della formula prevista.

10. PERCORSO

Il percorso sarà bolina – poppa – bolina – arrivo, le boe dovranno essere lasciate a dritta.

Il percorso previsto si svolgerà nello "**STADIO del VENTO**" di Brindisi.

11. PUBBLICITA'

Poiché le imbarcazioni e le attrezzature saranno fornite dalla A. O. la stessa potrà richiedere ad ogni imbarcazione di esporre pubblicità,

Ogni simbolo pubblicitario esposto dai concorrenti sull'abbigliamento (durante le regate o in incontri ufficiali) sulle barche od altro durante tutto il periodo della manifestazione dovrà essere autorizzato per iscritto dall'Autorità Organizzatrice.

12. PREMI



Circolo della Vela Brindisi



Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati.

13. IMBARCAZIONI DEGLI ALLENATORI

Libera, comunque considerando la natura del campo di regata, si valutano superflue.

14. MEZZI DI INFORMAZIONE IMMAGINI E SUONI

L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere che venga imbarcato personale televisivo ed equipaggiamento (o telecamere) durante le regate o potrà richiedere che i concorrenti si concedano ad interviste. L'A.O. avrà il diritto di usare liberamente le immagini ed i suoni registrati durante la manifestazione.

15. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Ognuno partecipa alla manifestazione a proprio rischio e pericolo.

Il Circolo organizzatore, i suoi soci, collaboratori e consulenti, tutti gli sponsor e partners, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, gli Umpires e tutti coloro che a qualsiasi titolo concorrono all'organizzazione dell'evento, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per perdite, danneggiamenti o inconvenienti a persone o cose che si possano verificare, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione a qualsiasi titolo alla manifestazione richiamata nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata..

Si richiamano all'attenzione dei concorrenti le Regole Fondamentali 3 e 4 del R.R.ISAF.

IL COMITATO ORGANIZZATORE