



CVAJ

CENTRO VELICO ALTO JONIO

CAMPIONATO ZONALE JUNIORES MEETING CADETTI CLASSE "OPTIMIST" 5ª TAPPA

Taranto, 15 settembre 2013

BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

CENTRO VELICO ALTO JONIO
Viale Virgilio nr. 4 – 74123 Taranto
Tel./Fax. 099. 4535028 – m@ail: cvaltojonio@libero.it

LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE:

Taranto Rada di Mar Grande; la regata si svolgerà nello specchio di mare assegnato dall'Autorità marittima, secondo il seguente programma:

PROGRAMMA:

*Domenica 15 settembre 2013 ore 10.00 Skipper meeting;
ore 11,00 segnale di "avviso" della 1ª prova; 2ª e 3ª prova a seguire.
Premiazione al termine delle prove.*

Non verranno esposti segnali di "avviso" oltre le ore 16.00.

REGOLAMENTI:

La regata è governata dalle seguenti *Regole*, così come definite nelle Regole di Regata (RRS) ISAF 2013/2016, dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2013, dalle Regole della Classe Optimist, dal regolamento per i Campionati Zonali VIII Zona FIV, dal presente Bando di Regata e dalle Istruzioni di Regata sempre prevalenti sul primo in caso di contrasto, dai comunicati del CdR e del CdP. Ciascun timoniere dovrà usare lo stesso numero velico utilizzato nelle precedenti regate del Campionato Zonale. In caso contrario sarà penalizzato con penalità discrezionale della Giuria (DPI) sino a punti 20 in ogni singola prova della giornata o delle giornate.

AMMISSIONE:

Potranno partecipare i timonieri Juniores nati negli anni 1998 – 99 –2000 -2001 e I Cadetti nati negli anni 2002 – 2003 - 2004.

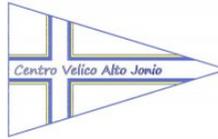
ISCRIZIONI:

Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del Circolo organizzatore con le modalità previste dalla FIV anche via E-mail, Fax o telegramma, entro venerdì 13 settembre 2013.

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 9.30 del 15 settembre 2013.

La tassa d'iscrizione alla regata è di € 15,00 per i Juniores, e di Euro 10,00 per i Cadetti





Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 14.00 del sabato antecedente.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche una fotocopia unica delle due tessere, della prima pagina del certificato di stazza e una copia della polizza assicurativa. In tal modo la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica) e con il tesseramento AICO per l'anno 2013.

ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia 2013, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00.

La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

CERTIFICATI DI STAZZA:

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele e attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione espressa del CdR.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza, eventuali variazioni potranno essere autorizzate dal Comitato di Regata.

CONTROLLI DI STAZZA:

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del C.d.R. o della Giuria durante e/o dopo le regate. Ciascun timoniere dovrà utilizzare lo stesso numero velico per tutta la durata del Campionato Zonale. In caso contrario il Timoniere sarà penalizzato come precede.

NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

Se possibile saranno disputate 3 prove per gli Juniores e 2 per i cadetti (non potranno essere corse più di 3 prove al giorno per gli juniores e 2 per i cadetti). La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e relativo corsivo FIV. Le Selezioni Zonali sono considerate una manifestazione unica anche se organizzata da Società diverse, pertanto il Punteggio Minimo sarà modificato per le sigle DSQ, OCS ecc. e sarà pari a quello assegnato a un timoniere analogamente classificato nella prova più numerosa. Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

ALLENATORI:

Tutti gli Allenatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza degli Allenatori" descritte nelle Istruzioni di Regata. Gli allenatori ed accompagnatori ufficiali accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

PREMI:

al 1°, 2° e 3° classificato Juniores;

al 1°, 2° e 3° Cadetti;





Eventuali ulteriori premi saranno comunicati prima della partenza della regata.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti, o i loro accompagnatori, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti, o dei loro accompagnatori, decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

